



Jarl Abrahamsen roste foreningen og kom med gode ideér

Til årets generalforsamling havde vi inviteret arkitekt Jarl Abrahamsen, der er næstformand i Odense Byforening, til at holde et oplæg.

- Han havde kun godt at sige om vores by, og han var imponeret over alt det, som foreningen Assens Købstad havde nået på kun to år, siger Marc Roar Hintze, formand for Assens Købstad.

Jarl Abrahamsen var inden generalforsamlingen taget til Assens sammen med sin kone, der på trods af, at hun har boet på Fyn i 30 år, aldrig havde besøgt Assens.

- Vi kører tit til en af kystbyerne, når det er godt vejr for at få en is. Mine forældre havde sommerhus på Helnæs, og jeg har været i byen. Da min kone og jeg var her, var det en behagelig overraskelse. Der er så mange smukke steder i byen, og vi så solnedgangen over Lillebælt, fortæller Jarl Abrahamsen. I sit oplæg på generalforsamlingen sammenlignede han Assens med de andre kystbyer på Fyn.

- Assens har jo så mange attraktive ting. Der er blandt andet rigtig meget erhverv sammenlignet med de andre byer. Store brands som Bryggeriet Vestfyn og Summerbird. Men det er lidt hemmeligt. I Belgien laver de ture til chokoladeproducenter, hvor man kan nyde flydende chokolade direkte fra et chokoladevandfald og købe produkterne efter en rundtur. Det kunne man også gøre i Assens. Eller hvad med at lave et skib, hjemmehørende i Assens, som sejlede rundt i resten af Danmark, men også til Tyskland, og gjorde reklame for de mange lækre produkter, der bliver produceret her? Det var jo oplagt med et slogan som ”Assens – Ren Nydelse!”, siger Jarl Abrahamsen.

Han var imponeret over, at en by af Assens størrelse rummer så meget kultur med blandt andet Assens Arena og Tobaksgaarden.

- Jeg synes også, at det var godt at se, at byens borgmester og flere byrødder mødte op til generalforsamlingen, det er godt eksempel på den nærhed til politikerne, som vi i vores forening i Odense godt kan misunde lidt, siger han.

I forhold til at tiltrække flere borgere, så han en oplagt mulighed for at lave nogle sjove og anderledes bebyggelser ned til havnen.



Opfordring til at tænke i rummelig bosætning

Assens Købstad har været repræsenteret i en interessentgruppe, der har bistået kommunen i frembringelsen af planen, og efter at have set det færdige resultat kan vi drage mange paralleller til vores egen plan, siger Marc Roar Hintze, formand for Assens Købstad og fortsætter:

- Generelt må vi sige, at alle i Assens kan være tilfredse med, at der endelig kommer faste holdepunkter som byen kan udvikle sig efter. Vi arbejder på et høringssvar, som kan forbedre planen på visse områder, siger han.

Bosætningsgruppen i Assens Købstad har året igennem haft hyppige møder, hvor de kommende udviklingsstrin er blevet drøftet. Her drejer det sig eksempelvis om, hvad der kan tiltrække investorer samt kvaliteter i kommende byggeri.

- I vores arbejde med at udvikle købstadens bosætning har vi udviklet et slogan: ”Fra Danisco til UNESCO”. Vi vil gerne italesætte, at vi har en unik historie, der er værd at bygge videre på, samt at vi ønsker at sætte barren højt for vor fremtidige bosætning, siger formanden.

Udover at bevare byens autenticitet vil det være formålstjenstligt såfremt byudviklingen bygger på elementer som diversitet og mangfoldighed.

- Vi skal sætte rammerne for en bred befolknings- og boligsammensætning, og der fortsat skal søges bredde og forskellighed i de områder som udvikles. Begrundelsen for at vi skal søge diversitet og mangfoldighed er, at dette vil drive udviklingsprocesserne og byen kan profilere sig på det. Assens har i alt for mange år været fastlåst grundet stor ensidighed. På samme vis som områder omkring Plums trælade nu kommer til at rumme kulturhistorie og boliger, mener vi, at havnen skal kunne rumme både erhverv og boliger.

- Jordbassinene er en foræring, som der ikke har været adgang til i 140 år. Det skal kunne rumme fritidsliv og bosætning. Vi opfordrer til at udvise rummelighed i forbindelse med udviklingen af de forskellige tiltag. I modsat fald ender vi i værste fald op med stilstand!, siger han.

Rapport med anbefalinger til forbedret infrastruktur er nu tilgængelig

Infrastrukturgruppen i Assens Købstad har lavet en omfattende rapport om at tænke større i forhold til forbedringer i infrastrukturen, når det handler om at komme til og fra byen. Med henvisning til Assens Kommune afsnit om Trafik og Transport i kommuneplanen frem mod 2029 og med baggrund i denne rapportes beskrivelser er det vores klare anbefaling, at der skal større visioner og handlinger/investeringer til for at øge tilgængeligheden til og fra Assens.

- Vi finder det nødvendigt, at tilgængeligheden og trafikinvesteringer i kommunen øges væsentligt, dels fordi Assens er kommunens hovedby, dels fordi vi i Assens Købstad arbejder for at øge bosætningen i Assens by og endelig, fordi vi bl.a. i vores bosætningsstrategi gerne vil tiltrække flere pendlere til området, siger Marc Roar Hintze, formand for Assens Købstad.

Hvis en virksomhed fortsat ønsker udvikling og vækst, er det nødvendigt, at der løbende investeres heri. Dette er det også for en kommune eller egn, der ønsker vækst. Lad os derfor sammen finde ”vejen til vækst”, lyder opfordringen fra formanden.

- Vi anbefaler tillige, at borgerne i hele kommunen får størst mulig glæde af de nye hovedfærdselsårer som i disse år planlægges og etableres med udbygningen af den Fynske motorvej og med nyt kommende højhastigheds toget mellem Århus og København. Dette gøres kun ved at de offentlige transportmuligheder optimeres i denne retning og at tilgængeligheden til parkeringsmulighederne ved disse anlæg optimeres mest muligt for borgerne i hele Assens Kommune.

Arbejdsgruppen anbefaler derfor, at der etableres en ny motortrafiksvejsforbindelse fra Assens by til motorvejsnettet mellem Årup og Vissenbjerg – alternativt syd om Vissenbjerg til afkørsel Odense V.

Endvidere anbefaler vi, at togstationerne i Årup eller i Tommerup udbygges med tilstrækkelige tidssvarende service- og parkeringsforhold samt at der etableres halvtimedrift af togforbindelserne mellem disse stationer og Odense Hovedbanegård. Vi antager i denne sammenhæng, at højhastighedstogene alene får et stoppested på Fyn – nemlig i Odense.

Rapporten er sendt til folketingspolitikere, og vi vil følge op på denne kontakt.

Læs hele rapporten her:

<http://assenskøbstad.dk/projekter/infrastrukturgruppe/infrastrukturrapport/>

Nyt medlem i bestyrelsen

Jan Klausen og Finn Petersen ønskede ikke at genopstille til bestyrelsen, mens John Petersen, Klaus Bøggild, Marc Roar Hintze og Palle Johansen modtog genvalg. Nyt medlem i bestyrelsen er Lone Østerhaab, og bestyrelsen består nu af 10 medlemmer.



Lone Østerhaab er født og opvokset i Bogense, og hun er gift med Michael, der har Østerhaab Auto. Det var, da Michael blev værkfører hos Ford, der lå i den tidligere Falck station, at de besluttede sig for at flytte til byen i 1998.

- Michael pendlede fra Bogens til Assens, og jeg arbejdede i Odense som sekretær. Så det gav god mening for os at bosætte os i Assens. Her fik jeg senere arbejde hos advokat Frantz Dolberg, og i dag er min arbejdstid delt mellem min mands firma og Vestfyns Tømrerforretning A/S ejet af Bjarne Dideriksen, fortæller hun og fortsætter:

- Jeg vil gerne være med til at arbejde for en øget bosætning til byen. Da vi flyttede til byen, var der gang i den og masser af arbejdspladser. Vi skal tiltrække flere børnefamilier, og når Aarup og Glamsbjerg kan gøre det, så skal vi gøre det attraktivt for potentielle huskøbere, at se vores billige huse som en mulighed og køre de ekstra kilometer. Vi kan ikke lokke med vandet alene, men vi har også butikker og skoler og stadig store arbejdspladser. Assens er et trygt sted at være for børnene. Der er jo ikke ret langt til motorvejen og til Odense. Vi skal have de unge tilbage igen, når de har fået en uddannelse, understreger Lone Østerhaab.

- Vi har i det forgangne år fået nye medlemmer i foreningen, og vi vil gerne have flere. Så hvis du

kender nogen, der kunne være relevante, så inviter dem med, lyder opfordringen fra Marc Roar Hintze.

Foreningens investorer står klar

Når vi taler om helhedsplan i relation til InVestfyn, er det primært planer for udvikling af havnen, Assens Næs og jordbassinerne samt for udvikling af bolig – og erhvervsområder og af infrastrukturen, siger Marc Roar Hintze, formand for Assens Købstad.

Planerne bør udvikles i samarbejde med det eksisterende erhvervsliv. Samtidig skal kommunen og det private erhvervsliv udarbejde en investeringsplan, som er en naturlig konsekvens af helhedsplanen. Det drejer sig om både offentlige og private investeringer og muligvis et eller flere OPP projekter. Her kommer InVestfyn ind. Det er udtryk for en kulturændring. Gennem InVestfyn viser investorer og det private erhvervsliv et ønske og en vilje til samarbejde om udviklingen af området.

- I året, der er gået, har kommunen iværksat planlægning vedrørende Assens By, Havnen og jordbassinerne. Vi nærmer os derfor tidspunktet, hvor Investfyn måske kan finde et eller flere projekter, som er egnede til investering, for et eller flere af klubbens medlemmer, siger han og peger på det aktuelle projekt med et CabInn eller Hostel i tilknytning til Arenaen.

- InVestfyn er i første omgang alene en klub for købstaden, men det er nærliggende at se fordelene i, at ideen blev udbredt til hele kommunen, så den grundlæggende tanke om en kulturændring slog igennem i hele kommunen både i det private erhvervsliv og i den kommunale administration, understreger formanden.

På generalforsamlingen opfordrede Kristine Lawaetz Lyngbo, direktør i Udvikling Assens til et tættere kommunalt samarbejde om investeringsklubben InVestFyn.

Stort støttebeløb til DNA-projekt med storytelling og nye malerier

Assens Købstad arbejder med et projekt, der skal afdække byens historiske DNA til brug for byens udvikling samt synliggørelse af det kulturelle værdigrundlag.

Der er identificeret personer, bygninger og begivenheder, der har haft betydning for byen og som skal afbildes.

I første omgang er målet at udfærdige to billeder. Hvert billede har værdi i sig selv, og kan benyttes eksempelvis som stationer i en byvandring. Samtidig har billederne et pædagogisk aspekt med mulighed for anvendelse i skolernes historieundervisning.

DNA projektet skal bidrage til Assenesernes historiske selvforståelse, og formidle dansk købstads- og oplandshistorie på en let tilgængelig måde.

Projektets første fase har et samlet budget på 200.000,- kr. hvoraf Assens kommune har bevilget 75.000 kroner, Assens Købstad har bidraget med 25.000 kroner og Fynske Bank har bidraget med 100.000 kroner. Der er nedsat en arbejdsgruppe bestående af Johan Møhlenfeldt og Ingrid Vatne fra Museum Vestfyn.

Billedkunstnerne Erik Brandt og Jørgen Svenstrup udgør den kunst- og billedfaglige del, og endelig sidder Finn Pedersen med som repræsentant for Assens Købstad.

Der er udpeget to temaer:

1. Torvet som lokation. Her skildres torvehandel, byens administration, brønd, tingsted, offentlige straffe etc.

Denne fremstilling bliver lodret gennem historien.

2. Studehandelen. Lokationen er her Gåsetorvet, da studene blev drevet ad ladegårdsgade ned mod havnen.

Museet har udarbejdet et skriftligt oplæg som er sendt til udvalgte kunstnere i en indbudt licitation.

Du finder referatet fra generalforsamlingen samt beretningen under ”Nyheder” på vores hjemmeside:

<http://assenskøbstad.dk/>

Du kan også følge os på facebook, hvor vi laver opslag om foreningen arbejde.

Har du spørgsmål eller input til indholdet i dette nyhedsbrev, er du velkommen til at kontakte formand Marc Roar Hintze på mailen mrh@afjv.dk eller ring til mobil 2372 1321.

