

Assens Købstads Infrastrukturgruppes rapport



Anbefalinger om at øge tilgængeligheden til
og fra Assens by

Rapport fra Assens Købstads om infrastrukturer.

Indholdsfortegnelse	Side:
1. Forord og kommissorium	3
2. Resume og anbefalinger fra arbejdsgruppen	3
3. Analyser og studier af de kommunale trafikmønstre til og fra Motorvejsnettet. (Infrastrukturen i Assens Kommune),	5
4. Analyser af togtrafikken og borgernes adgang til de offentlige transportmidler.	8
5. Vurderinger og anbefalinger af tilgængeligheden til og fra Assens.	9
6. Fremtidens trafikforbindelser til og fra Assens.	10
7. Borgernes fremtidige anvendelse af ny Højhastighedsforbindelse mellem hovedbyerne.	10
8. Forslag til anlæggelse af ny vejforbindelse.	11
9. Finansieringsmodeller for ny motortrafik.	12
10. De samfundsøkonomiske gevinster	13
11. Anbefalinger til det videre arbejde.	14
12. Afslutning og afrunding.	14
Bilagsfortegnelse	15

1. Forord og kommissorium

Foreningen Assens Købstad har som sit overordnede formål at øge bosætning i Assens by over de kommende 10 år med 10% eller ca. 5-600 borgere. I denne forbindelse er bl.a. indledt et arbejde med udvikling af en helhedsplan for Assens by- og havneområde. Der er ligeledes igangsat projekter med henblik på at afdække Assens "DNA" samt at skaffe flere overnatningsmuligheder i byen og samle en interessegruppe, der har som sit formål at investere i Assens by's udvikling.

I forlængelse af disse initiativer har foreningen tillige ønsket at undersøge mulighederne for at øge tilgængeligheden til Assens by ikke mindst set i lyset af, at øget bosætning også vil medføre flere pendlere til og især fra området.

Foreningen har derfor nedsat en arbejdsgruppe, der som sit formål skal analysere og vurdere på hvorledes tilgængeligheden og infrastrukturen kan forbedres i forhold til Assens By. Infrastrukturgruppen har defineret deres opgave i følgende kommissorium:

"Infrastrukturgruppen vil arbejde med og analysere de infrastrukturelle forhold i Assens Kommune og nære forbindelsesstrukturer uden for kommunen. Vi definerer de infrastrukturelle opgaver som de fysiske forbindelser – både vejforbindelser og offentlige transportforbindelser - samt de digitale forbindelser, hvor vi bl.a. også vil se på børn, unge og ældres fremkommelighed internt i kommunen og eksternt til de større trafikknudepunkter uden for kommunen.

Målet for gruppens arbejde er at afdække og fremlægge sagligt begrundede behov for at øge fremkommeligheden til og fra Assens by – også digitalt. Gruppen vil tillige arbejde med at anvisne løsningsforslag til de afdækkede behov".

Arbejdsgruppen består af direktør Lars Aagaard, advokat Claus Munk, direktør Joakim Johansen og direktør Arne Jakobsen.



2. Resume og anbefalinger fra arbejdsgruppen

"Hvor der er en vilje, er der en vej", siger en kendt talemåde. Denne talemåde passer godt til Assens kommunes slogan "Vilje til vækst". Nu skal vi så blot finde "vejen" til at skabe væksten.

Med henvisning til Assens Kommune afsnit om Trafik og Transport i kommuneplanen frem mod 2029 og med baggrund i denne rapports beskrivelser er det vores klare anbefaling, at der skal større visioner og handlinger/investeringer til for at øge tilgængeligheden til og fra Assens. Vi finder det nødvendigt at tilgængeligheden og trafikinvesteringer i kommunen øges væsentligt, dels fordi Assens er kommunens hovedby, dels fordi vi i Assens Købstad arbejder for at øge bosætningen i Assens by og endelig fordi vi bl.a. i vores bosætningsstrategi gerne vil tiltrække flere pendlere til området.

Hvis en virksomhed fortsat ønsker udvikling og vækst, er det nødvendigt, at der løbende investeres heri. Dette er det også for en kommune eller egn, der ønsker vækst. Lad os derfor sammen finde "vejen til vækst".

Vi anbefaler tillige, at borgerne i hele kommunen får størst mulig glæde af de nye hovedfærdselsårer som i disse år planlægges og etableres med udbygningen af den Fynske motorvej og med nyt kommende højhastigheds toget mellem Århus og København.

Dette gøres kun ved at de offentlige transportmuligheder optimeres i denne retning og at tilgængeligheden til parkeringsmulighederne ved disse anlæg optimeres mest muligt for borgerne i hele Assens Kommune.

Arbejdsgruppen anbefaler derfor, at der etableres en ny motortrafiksvejsforbindelse fra Assens by til motorvejsnettet mellem Årup og Vissenbjerg – alternativt syd om Vissenbjerg til afkørsel Odense V.

Endvidere anbefaler vi, at togstationerne i Årup eller i Tommerup udbygges med tilstrækkelige tidssvarende service- og parkeringsforhold samt at der etableres halvtimedrift af togforbindelserne mellem disse stationer og Odense Hovedbanegård. Vi antager i denne sammenhæng, at højhastighedstogene alene får et stoppested på Fyn – nemlig i Odense.

De væsentligste argumenter for disse anbefalinger er:

1. Samfundsøkonomiske gevinster – 500-510.000 timer i årligt – intern rente på ca. 6 %
2. Bedre og hurtigere adgange til offentlig transport.
3. Medvirke til at øge bosætningen i Assens by (øget skattegrundlag).
4. Øget omsætning i Assens by (bevare handelsliv og købstadsmiljø).

Se i øvrigt vores argumentliste i bilag 1.

Vi er opmærksomme på, at der i Assens Kommunes budgetter til vejudbygning kun er relativt begrænsede midler til rådighed for så store anlægsinvesteringer. Vi har derfor i afsnit 9 beskrevet forskellige forslag til finansieringsmodeller for f.eks. en ny motortrafikvejsforbindelse.

Vi har ikke undersøgt den interne kommunale bus eller teletaxatrafik, som vi umiddelbart antager, er på et tilfredsstillende niveau ud fra de relativt begrænsede brugere af disse ordninger, bortset fra tilgængeligheden til områdets uddannelsesinstitutioner primært i Glamsbjerg.

Vi har heller ikke undersøgt de digitale infrastrukturer, hvor Assens kommune i flere år har været drivende for udbygningen af disse privat finansierede fibernet løsninger, og hvor vi

antager, at det meste af kommunen har tilstrækkelige og dækkende forbindelser, herunder ikke mindst i Assens by. Udviklingen med G5 nettets kommende betydning er heller ikke undersøgt.

3. Analyser og studier af de kommunale trafikmønstre til og fra Motorvejsnettet. Infrastrukturen i Assens Kommune

Infrastrukturen omfatter veje, jernbaner, skibs- og færgetrafik, og handler om både privat som kollektiv personbefordring.

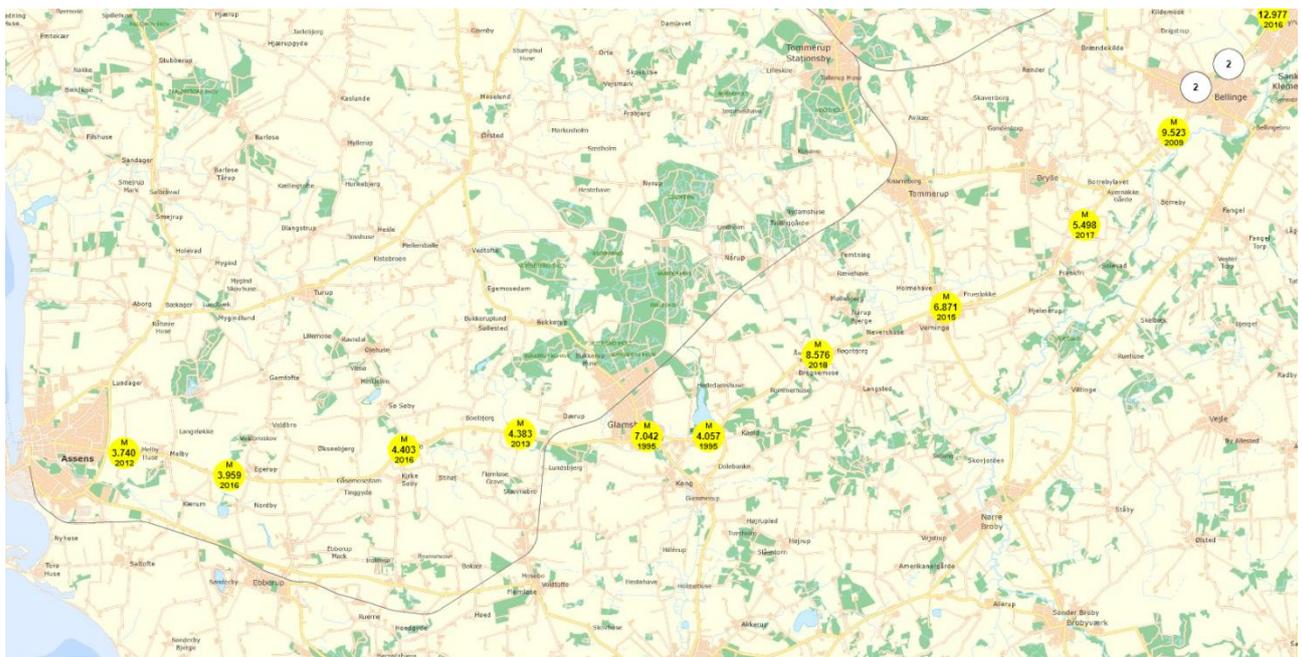
Vejnettet

Infrastrukturen i Assens Kommune består fortrinsvis af vejnettet, der har en længde på cirka 1.000 km, og som bliver brugt til mange forskellige transportformål. De mindre veje trafikbetjener i stor udstrækning boliger og boligområder og omtales som boligveje. Veje, der binder boligområderne sammen og skaber en sammenhæng i byerne, kaldes fordelingsveje.

Den sidste kategori er gennemfartsveje, der er kommunens største veje, og som binder byerne sammen. Gennemfartsvejene går ofte på tværs af kommunegrænserne.

I arbejdsgruppen har vi primært beskæftiget os med gennemfartsvejene med baggrund i vores kommissorium om at analysere og øge tilgængeligheden til købstaden Assens. Vi har været godt hjulpet af Assens kommunens medarbejdere og tilgængelige trafikinformationer fra vejdirektoratet og vi har primært analyseret trafikmængderne på vejforbindelserne til og fra Motorvejen – både mod Middelfart og mod Odense.

Vi har tillige med baggrund i regionens og kommunens statistiske publikationer vurderet på pendlingen ind og ud af Assens kommune – dels i forhold til andre kommuner og dels i forhold til den offentlige persontransport på Fyn (alene togforbindelserne Middelfart-Odense-Nyborg).

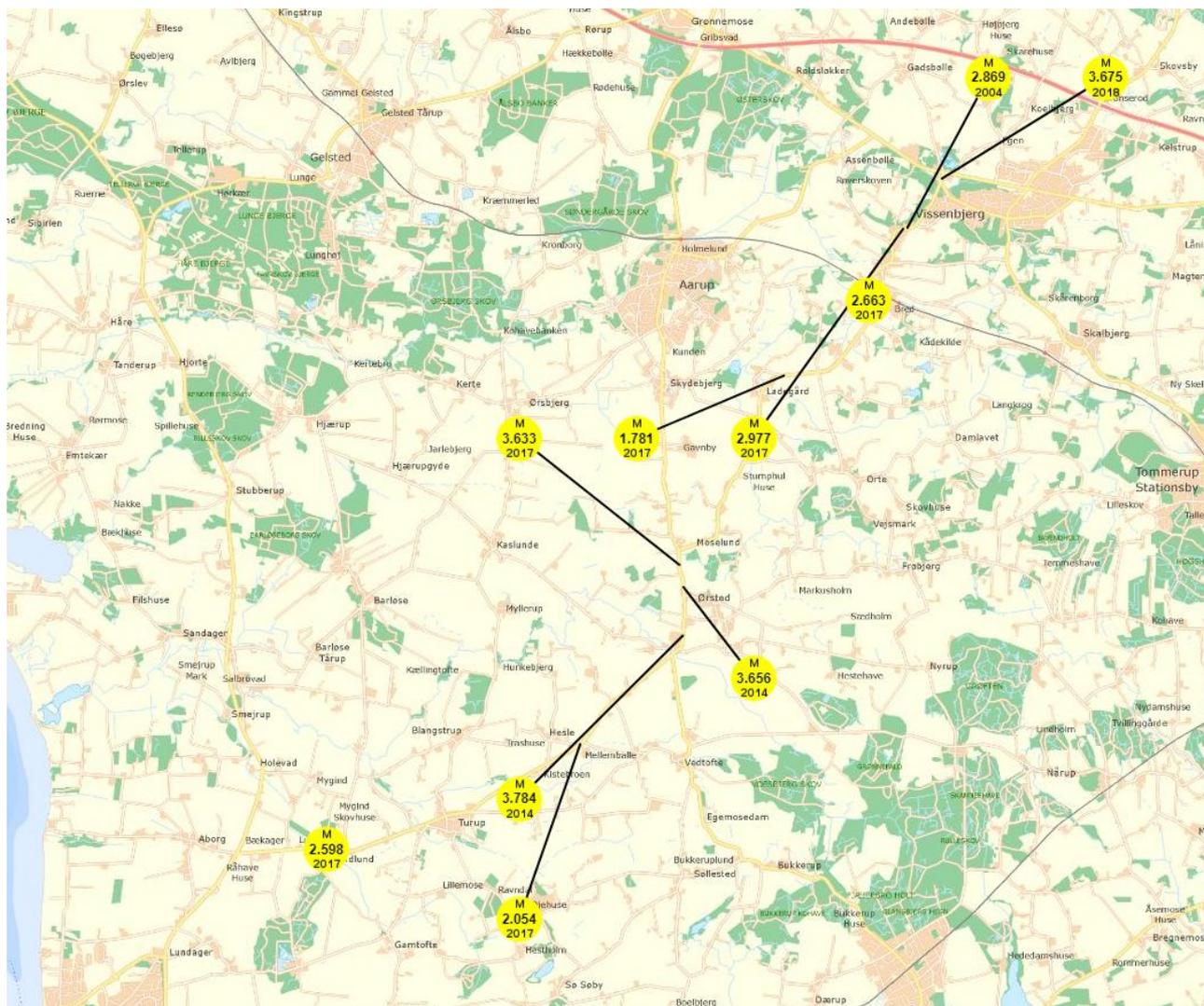


Transportforbindelserne mellem Assens og Odense vurderer vi primært foregår over rute 168 Assens-Glamsbjerg-Verninge-Bellinge-Odense samt af rute 313-307-161/335 Assens-Turup-Ørsted-Bred-Vissenbjerg-Odense. Det er således disse to gennemfartsveje, vi har koncentreret vores analyser omkring, når vi skal til Odense fra Assens.

Assens-Middelfart vurderes primært at foregår ad rute 313 Assens-Nørre Åby.

Analyserne af trafikmængderne fra Assens mod Odense viser via rute 168 (se kortudklip) en samlet døgn trafikmængde 4.403 ved Kirke Søby (måling 2016), ved Bregnemose på 8.576 (måling 2018) og syd for Bellinge på 9.523 (måling 2009).

På rute 313-307-161/335 fra Assens mod Odense via Vissenbjerg viser en samlet døgn trafikmængde på 3.784 ved Turup (måling 2014), 3.656 ved Ørsted (måling 2014) og 3.675 ved sydvest for Vissenbjerg (måling 2018).



På vejstrækningen mellem Assens og Nørre Åby (rute 313), der er en statsvej, er foretaget statistik langt flere historiske målinger (se bilag 2). Vejstrækningen viser i 2017 en trafikmængde på 6.590 køretøjer syd for Aborg krydset (målestation). Samme vejstrækning viser ved Tanderup 4.084 døgntrafikanter og ved Nørre Åby 3.434 (begge målinger i 2017).

Ved sammenkædning af disse trafikoplysninger vurderer vi, at der på strækningerne mellem Assens og Odense er en døgntrafikmængde på 12-13.000 døgntrafikanter og mod Motorvejen mod vest (Middelfart) ca. 3.500-4000 døgntrafikanter. Trafikmængden til/fra Assens by mod/fra Odense vurderes til ca. 7.500-8000 døgntrafikanter.

Der er således cirka dobbelt trafikmængde Assens-Odense i forhold til Assens Nørre Åby. Vejnettet på de to analyserede strækninger Assens-Odense er begge relativt vanskeligt fremkommelige, idet begge strækninger går gennem flere (mange) byområder og områder med hastighedsbegrænsninger, dobbelt optrukne vejlinjer og med mulighed for langsomt kørende transport (landbrugsmaskiner). Disse forhold hæmmer fremkommeligheden ganske betydeligt.

Med en ny motortrafikvejsforbindelse til den Vestfynske motorvej anslår vi således, at hver døgntrafikant kan spare 7-8 minutters transporttid eller ca. 15 minutter om dagen for pendlere (frem og tilbage). Dette vil medføre en ganske stor årlig samfundsøkonomisk besparelse svarende til ca. 390.000 transporttimer for de ca. 8000 borgere, der dagligt kører til og fra Assens. Hertil kommer en besparelse for de øvrige ca. 4-5.000 trafikanter der benytter dele af vejstrækningen på anslået 120.000 timer årligt.



Pendlingsmønstre.

Vi har ikke fundet tilstrækkelige valide pendlingsstatistikker til og fra Assens Købstad. Derfor vurderes alene på pendlingen til og fra Assens Kommune i denne rapport. Med baggrund i Region Syddanmarks publikationer Kontur har vi registreret en samlet ind- og udpendling af kommunen på i alt 14.090, fordelt med 9.185 udpendlere og 4.905 indpendlere i 2015. Udpendingen er øget med 5,0% fra 2010, mens indpendlingen i samme periode er øget med 6,5%.

Cirka halvdelen af udpendlingen eller 49 pct. sker til Odense og 16 pct. sker til Middelfart og Fredericia. Indpendlerne kommer primært fra Odense (45 pct.), fra Faaborg–Midtfyn (6 pct.) og fra Middelfart (4 pct.).

Trafikmønstrene i disse pendlingstatistikker (se bilag 3) bekræfter tillige ovennævnte målinger af de mest befærdede gennemfartsveje i kommunen.

Bedre forbindelser

Mange af kommunens borgere pendler til og fra arbejde, og derfor sættes der ekstra fokus på fremkommeligheden på landevejen mellem Assens og Odense samt forbindelserne til Trekantsområdet og Faaborg.

Målet for Bedre forbindelser er at gøre infrastrukturen i Assens Kommune endnu bedre - både den fysiske og digitale infrastruktur, for på den måde at skabe de bedste betingelser for udviklingen af erhvervslivet. Desuden skal togstationerne og nærhed til et godt pendlernet i forstadsbåndet udnyttes bedre.

(Klip fra Assens Kommunes hjemmeside)

Assens Kommune hører endvidere til en af de kommuner i regionen, der har den største andel af beskæftigede borgere, som pendler ud af kommunen (46,4 pct. i 2014). Foreningen Assens Købstad har som hovedmål at øge antallet af indbyggere i Assens by, hvor vi også forventer at tiltrække flere borgere med behov for pendling ud af byen/kommunen. Vi forventer derfor, at udpendlingen fortsat vil øges.

Pendlingen ind- og ud af kommunen er i øvrigt ganske betragtelig set i forhold til pendlingen ind og ud af Odense med DSB (togdriften).



4. Analyser af togtrafikken og borgernes adgang til de offentlige transportmidler.

Da Assens by og kommune har en stor andel af udpendlere, er det også interessant og relevant, at analysere og vurdere på, om pendlingen også foregår med offentlige transportmidler og i særlig grad togtrafik.

Vi har derfor henvendt os til DSB, som har været behjælpelige med nogle analyser af "på- og afstigning" på forskellige stationer. (Bilag 4)

En af vores hypoteser er, at der i forhold til den samlede udpendling er en overraskende lille del, som pendler med tog. Dette vurderes med baggrund i flere forhold: Få vurderes at pendle mod Jylland fra Middelfart, idet parkeringsforhold er begrænsede.

Det samme forhold er i udstrakt grad gældende for Odense, hvor tilgængeligheden til banegården fra Vestfyn er meget vanskelig i disse år. Desuden er parkering stort set

udelukket. Derfor er vores hypotese og erfaring fra lokalområdet, at togpendlere fra Assens primært anvender Aarup og Nyborg(mod øst).

Da køreturen til Nyborg er forholdsvis lang og forbindelser fra Aarup til Odense ikke dækker pendlernes behov afholder det potentielt set mange borgere i at udnytte den kollektive trafik.

Af- og påstigningstal fra DSB underbygger disse hypoteser.

Infrastrukturgruppen anbefaler, at man markant styrker muligheden for, at gøre tilgængeligheden frem til offentlig transport hurtigere og bedre. Det vil øge efterspørgslen og reducere den forventede vækst i biltrafikken både mod Odense/København og Jylland med de deraf positive effekter i form af reducerede kødannelser og miljøpåvirkning.

Hvis man udnytter og udbygger parkeringsmuligheder i Aarup og samtidig forbedrer vejnettet med fokus på hurtig fremkommelighed fra Assens til Aarup/Vissenbjerg er vi overbevist om, at togpendlingen vil stige betydeligt i fremtiden. Dog er det vigtigt også at arbejde for hurtige og hyppigere togforbindelser fra Aarup mod Odense/Middelfart.

Et forhold, som vi aktuelt endnu ikke har belyst, men som vurderes at få større og større betydning, er det nyere transport initiativ i form af busser(som eks. Flexbus). Uden her at have specifik indsigt i trafiktal er det meget signifikant, at påstigning/afstigning på disse ruter er i kraftig vækst. Dette formodes begrundet i tilgængelighed(Middelfart og i særlig grad Odense, med påstigning tæt på motorvej og med fine parkeringsmuligheder).

Desuden er priserne signifikant lavere end de fleste billetpriser på tog.

Ligeledes private initiativer som eks. GO More er i markant vækst og kan evt. tænkes ind, når man vurderer infrastruktur i et fremtidigt perspektiv.

5. Vurderinger og anbefalinger af tilgængeligheden til og fra Assens

Tilgængeligheden til Assens by foregår primært og næsten udelukkende ad vejnettet og via rute 313 (Assens-Nørre Åby), rute 168 (Assens-Glamsbjerg-Odense) samt rute 313-307-161/335 Assens-Turup-Ørsted-Bred-Vissenbjerg-Odense. Det offentlige transportudbud benytter ligeledes udelukkende vejnettet, idet der ikke forefindes tog-, luft- eller søfartsforbindelse til byen, ud over færgeforbindelsen til Årø.

Denne rapport fokuserer derfor primært på at øge tilgængeligheden via vejnettet, der forventelig vil medføre de laveste investeringer pr. rejsende.

De nævnte ruter har alle en begrænset kapacitet og en relativt langsom fremkommeligheds frekvens, idet flere af ruterne har mange trafikmæssige begrænsninger ikke mindst hastighedsbegrænsninger i flere bysamfund, som ruterne fører igennem, samt mange strækninger med fuldt optrukne linjer og ruterne tillige virker som adgangsveje for kørsel med langsomtgående/bløde trafikanter (brugsmaskiner, cyklister m.fl.).

En ny vejforbindelse mellem Assens by og motorvejsnettet vil derfor øge tilgængeligheden til Assens by ganske betragteligt og dermed medføre en betydelig samfundsmæssig gevinst for borgerne og gæster til Assens. Samtidig vil en sådan investering skabe større tryghed for især de bløde trafikanter, men også for biltrafikken, hvor disse nu kan adskilles i større omfang.

En øget tilgængelighed er en væsentlig forudsætning for tiltrækning af flere borger og indbyggere til Assens, hvor Assens Købstad gerne vil fokusere på øget tilgang fra pendlere, der ønsker at bosætte sig i rekreative områder.

Arbejdsgruppens anbefaling er således, at der arbejdes for at etablere en markant bedre gennemfartsvej - en motortrafikvej - for de mange rejsende, der skal til og fra Odense/motorvejen mod Øst.

6. Fremtidens trafikforbindelser til og fra Assens.

I arbejdsgruppen har vi også forsøgt at vurdere på/skaffe oplysninger om trafikforskningen og udviklingen i selvkørende eller lignende køretøjer vil kunne medføre andre og bedre løsninger end endnu en ny vejforbindelse.

Selvom det sandsynligvis inden for en ret overskuelig fremtid findes mere automatiserede transportformer (selvkørende biler/busser og lign.), end dem vi benytter os af i dag, er vi af den opfattelse, at der fortsat vil skulle vejbaner eller lignende til disse transportmidler. Vi har ikke analyseret på muligheden og omkostningerne ved etablering af banestrækninger/letbaner og lignende, der næppe heller vil give den fleksibilitet, som borgeren efterspørger i disse år. En nærmere analyse og vurdering heraf kan selvfølgelig medføre en andre investeringsforslag til at øge tilgængeligheden til Assens.

7. Borgernes fremtidige anvendelse af ny højhastighedsforbindelse mellem hovedbyerne.

Borgerne i Assens Købstad forventes at have stor interesse i nye hastighedstog mod Aarhus og København. Som beskrevet flere steder i denne rapport er der dog en række barrierer, som, hvis disse reduceres, kan øge anvendelsen af tog og dermed styrke den kollektive trafik.

Den kommende højhastighedsforbindelse er for fynboer bosiddende udenfor Odense ret vanskelig at drage nytte af, med mindre der etableres betydelig bedre tilknytningsforbindelser og parkeringsforhold. Men dette er absolut muligt at løse.

Opgradering af Aarup som fremtidig påstigningsplads:

Aarups geografiske placering muliggør, at der i langt højere grad end i dag, kan skabes øget trafik herfra og dermed både styrke den kollektive trafik og reducere det forventede øgede antal bilister i og omkring Odense. Men det kræver en opgradering:

Vedrørende tilknytningsforbindelser vil en forøgelse af regionaltogetsforbindelser og/eller Intercity stop i Aarup styrke borgernes muligheder betydeligt for at anvende højhastighedstog. Det er afgørende, at der flere gange i timen, særligt morgen og sen eftermiddag, er flere afgang mellem Odense og Aarup.

Desuden vil en opgradering af parkeringsforhold i Aarup være nødvendig. Det er umiddelbart en overkommelig opgave, idet der er betydelige arealer til stede ved stationen. Kombinationen af forbedrede parkeringsforhold i Aarup og en hurtigere forbindelse fra Assens med en ny motortrafikvej (se afsnit 3) vil kunne øge adgangen til den kollektive(tog) trafik betydeligt.

En ny motortrafikvej vil være den afgørende faktor for, at den samlede transporttid kan reduceres, således at 2 skift på en transport til København eller 1 skift til Odense ikke bliver en fremtidig barriere, som afgør, at borgerne alternativt kører hele vejen i egen bil.

Ovennævnte beskrevne løsning er anbefalingen fra arbejdsgruppen, idet denne vurderes at være den mest optimale løsning for indbyggere i Assens, som både nu og i fremtiden vil være meget afgørende for fremtidig bosætning.

Desuden vil ovennævnte løsning også bidrage til, at trafikanter fra Assens og de sydvestfynske områder lettere og hurtigere kan komme frem til den nye letbane, hvor det forudsættes, at der etableres nødvendige antal parkeringspladser ved stop tættest ved motorvejen.

Det er arbejdsgruppens vurdering, at de ovenstående beskrevne initiativer markant vil forbedre mobiliteten, øge anvendelsen af den kollektive trafik og øge tilflytningen. Men det forudsætter etablering af en motortrafikvej med køretidsbesparelse frem mod relevante stop til videre transportering.

8. Forslag til anlæggelse af ny vejforbindelse.

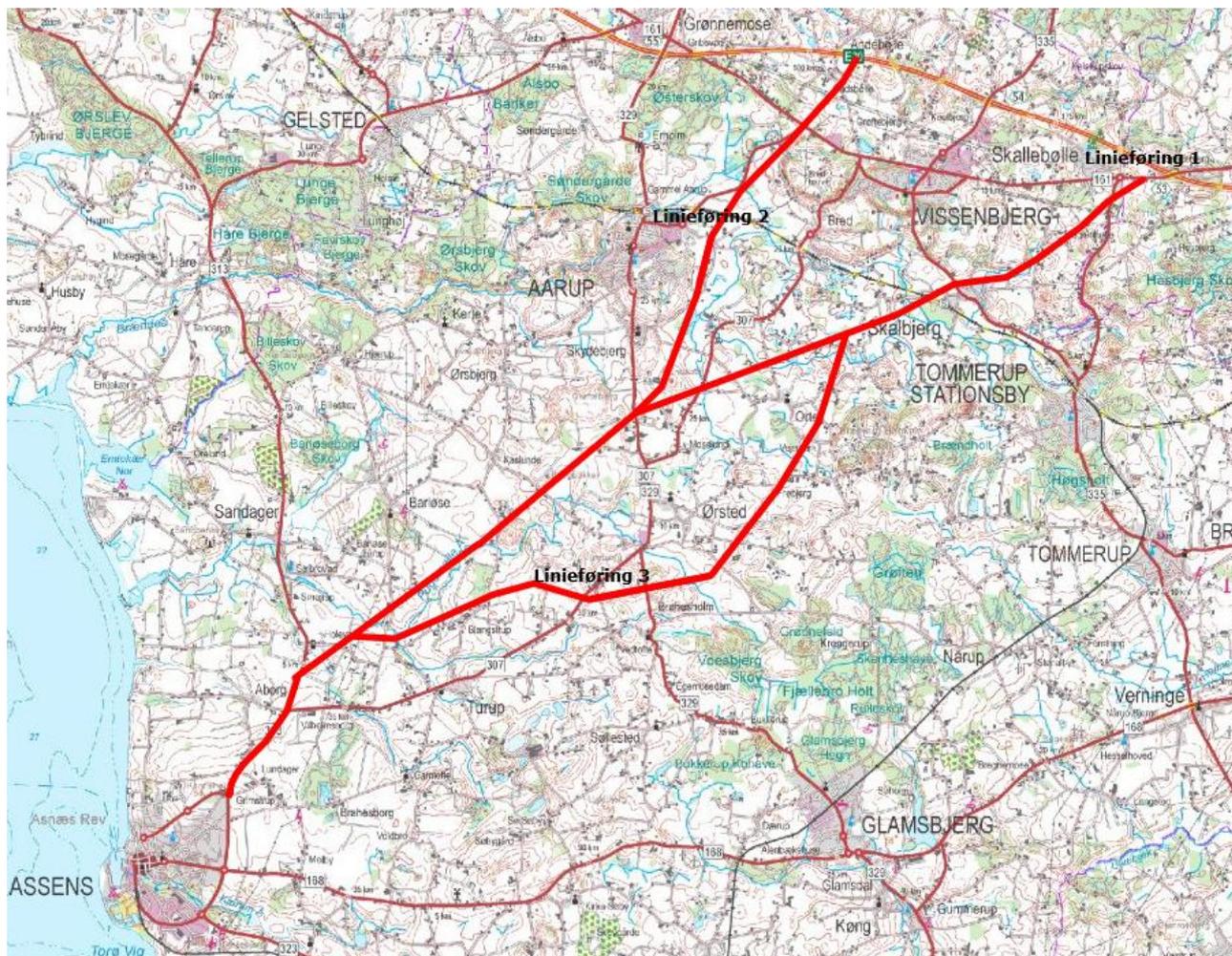
På det følgende kortudsnit (se også bilag 5) har arbejdsgruppen forsøgt at anvise principskitser af 3 alternative linjeføringer til forslag om anlæggelse af en ny motortrafiksvejsforbindelse mellem Assens by og motorvejsnettet mod øst. Principskitserne er forsøgt tegnet/anlagt således at disse placeres uden om større bymæssige bebyggelser og med respekt at højdekurver m.v. i de pågældende områder.

Linjeføring 1 viser et forslag om anlæggelse af motortrafikvej mellem Assens by nord og motorvejsafkørsel (53) ved Odense Vest/Blommenslyst. En strækning på ca. 25 km.

Linjeføring 2 viser et forslag om anlæggelse af motortrafikvej mellem Assens og med tilkørsel til den vestfynske motorvej mellem Årup og Vissenbjerg med forslag om en tilkørselsrampe, idet den nuværende rampe ved Årup er vanskelig tilgængelig trafikmæssigt. Denne linjeføring tilsigter tillige at forbedre transportmulighederne til/fra Årup – ikke mindst Årups industriområde samt til at gøre Årup Station til kommunens hovedforbindelse for togrejsende.

Linjeføring 3 er et supplement til linjeføring 1, hvor der tages hensyn til muligheden for bedre fremkommelighed for borgerne i Glamsbjerg/Ørsted området.

Det er væsentligt at pointere, at skitserne alene er principskitser og at en endelig planlægning, naturligvis bør foretages med et mere præcist og nøjagtigt datagrundlag. Det er et forsøg med disse skitser at dokumentere behovet for en klart bedre og mere direkte infrastruktur for borgerne i Assens by samt for gæster og pendlere til Assens hvor fremkommeligheden især til Odense og det østlige Danmark kan øges væsentligt.



9. Finansieringsmodeller for ny motortrafikvejsforbindelse.

I et scenarie om både anlægsinvestering og forskellige finansieringsmuligheder og politiske fordelingsnøgler har arbejdsgruppen skelet til andre offentlige trafikinvesteringer – ikke mindst hvor der både er statslig, regional og kommunale finansieringsløsninger.

Vi antager ud fra offentligt kendte investeringsrammer (Vejdirektoratet) for anlæggelse af motortrafikvejsforbindelser at en motortrafikvejsforbindelse mellem Assens by og det vestfynske motorvejsnet vil andrage 6-800 mio.kr. i anlægssum afhængig af planforslag og længde samt vejbeskaffenhed (2-3 spor - til- og afkørselsanlæg m.v.).

Henset til, at staten bidrager til anlæggelse af kommunale trafikinvesteringer i f.eks. større bysamfund, f.eks. letbanerne i Århus og Odense, Metroen i København, motorvejen til Svendborg/Sydfyn anser vi det for rimeligt at også andre – også mindre eller landkommuner bør tildeles en vis del i de statslige trafikinvesteringer, især når behovene herfor kan dokumenteres og især hvis politikerne mener noget med at ”styrke udviklingen i landdistrikterne”. De mindre kommuner/bysamfund har også behov for statslige investeringer – ikke mindst Assens der gennem de seneste 30 år har mistet mange statslige og offentlige arbejdspladser.

I vores første finansieringsplan foreslår vi derfor en 3 deling af dækningen af en samlet anlægsinvestering på ca. 700 mio.kr., f.eks. med samme fordelingsnøgle som Letbanen i Odense, hvor Staten og Regionen står for ca. 40 pct. og kommunen for den resterende del ca. 60 pct. og hvor kommunens andel finansieres med optagelse af lån i Kommunekredit.

Staten og Region Syddanmark finansierer således 300 mio.kr. mens Assens Kommune finansierer 400 mio.kr. af en samlet investering på 700 mio.kr. Assens kommunes andel tilvejebringes med dels henlæggelser til investeringen i planlægnings- og anlægsperioden, der forventes at vare ca. 5 år, med f.eks. 20 mio.kr. årligt. De resterende 300 mio.kr. finansieres via Kommunekredit med lån over 30 år, hvor afdragsforpligtelsen årligt vil andrage 10 mio.kr. samt et mindre beløb til renter og omkostninger.

Med denne fordeling og finansieringsplan anvises en overkommelig opgave henset til Assens Kommune årlige anlægsbudgetter, således, at der også burde kunne disponeres andre vejprojekter.

En anden finansieringsmodel kunne være en fuldt ud statslig finansiering, hvor vejforbindelse også fremover vil være en statsvej og mod at Assens Kommune i stedet overtager den nuværende statsvej (rute 313) mellem Assens by og Nørre Åby frem til kommuneskellet mellem Assens og Middelfart kommuner.

Der kan selvfølgelig også foreslås en kombination af disse to modeller.

En tredje finansieringsmodel er en privat/offentlig model, hvor anlægsfinansieringen tilvejebringes fra private investorer og mod at staten og kommunen garanterer en betalingsmodel, der kan gøre investeringen rentabel for investorerne. Staten og kommunens garanti for betalingen er nødvendig idet vi jo ikke i Danmark har tradition for betalingsveje (bortset fra Storebæltsbroen). Et sådant OPP samarbejde er tilvejebragt ved den Sønderjyske motorvej.

10. De samfundsøkonomiske gevinster

Med baggrund i Incentive's analyser af de samfundsøkonomiske gevinster over en 50 årig periode for 5 udvalgte tidligere trafikinvesteringer, bl.a. motortrafikvejen Holbæk-Vig og Svendborg motorvejen, estimerer vi, at der også ved anlæg af en af de anviste motortrafikveje til fra Assens vil være betydelige samfundsøkonomiske gevinster. Ud over en øget tilgængelighed med kortere rejsetider for alle vil de samfundsøkonomiske påvirkninger både give anledning til øget tilgængelighed til arbejdsmarkedet for virksomhederne i Assens og samtidig øge udbuddet af arbejdspladser for borgerne i Assens.

Med årlige direkte anslåede tidsbesparelser for brugerne på 500-510.000 timer og en anlægsinvestering på 700 mio.kr. anslår vi (i en simpel beregning) en effektiv rente på godt 6 pct. for den pågældende anlægsinvestering i den forventede levetid (heri er kun indregnet de direkte tidsbesparelseeffekter for den nuværende belastning uden dynamiske og øvrige samfundsøkonomiske effekter m.v. i h.t. til transportministeriets manual for samfundsøkonomiske gevinster). Den reelle effekt vil derfor givet være noget højere. Til sammenligning bidrager Svendborg Motorvejen med en intern rente på 5,5 pct. iflg. Incentive' analyse.

11. Anbefalinger til det videre arbejde.

Arbejdsgruppen vil med udgangspunkt i denne rapport anbefale, at der arbejdes videre med at analysere og detailundersøge mulighederne og investeringsrammen for at øge tilgængeligheden mellem Assens og motorvejsnettet samt at forbedre mulighederne for borgerne i hele Assens kommune med brug af de offentlige store trafikinvesteringer mellem landsdelene.

Vi foreslår derfor, at foreningen Assens Købstad opfordrer Assens kommunes politikere og embedsværk til at nedsætte en styre- og arbejdsgruppe, der skal undersøge mulighederne for at Staten og Regionen vil bidrage til en finansiering af en ny motortrafikvejsforbindelse, der i væsentlig grad kan øge fremkommeligheden til og fra Assens.

Vi opfordrer ligeledes til at det politiske arbejde igangsættes i et samarbejde med private interessenter/foreninger, virksomheder og det kommunale regi. En væsentlig opgave er påvirkningen af en proces frem mod, at en sådan - relativt overkommelig - trafikinvestering prioriteres på finansloven inden for en overskuelig årrække. Arbejdsgruppen bør endvidere anvise den rette finansieringsmodel for anlægsinvesteringen..

Arbejdsgruppen deltager gerne i arbejdet med videreformidlingen heraf.

12. Afslutning/afrundning.

Vi har med denne rapport forsøgt at anskueliggøre behovet for at øge tilgængeligheden og fremkommeligheden til og fra Assens by som et væsentligt incitament og forudsætning for byens fremtidige udvikling og vækst.

Et udtalt behov, der forventeligt kun kan indfries ved en stærk vision om, at der også skal investeres i de mindre kommuner og købstæder, hvis disse skal udvikle sig på den lange bane. Vi ser i disse år store udfordringer for de lokale handelsmiljøer og også store forskelle på boligpriserne fra landsdel til landsdel. En udvikling, der kun kan vendes ved at tænke langsigtet og turde investere heri.

Det er essentielt, at der skabes en klar og målrettet politisk vision og plan for også fremover at kunne tiltrække private investeringer til området.

13. Bilag

Bilag 1: Argumentliste.

Bilag 2: Trafikudviklingen på statsveje 1988-2017

Bilag 3: Pendlingsstatistik (Assens Kommune – Region Syddanmark)

Bilag 4: Af- og påstigninger – lokalstationer (DSB)

Bilag 5: Kortskitse med nye vej linjeføringer.

Bilag 1.

Argumentliste for en ny motortrafiksvejsforbindelse til motorvejsnettet mod Odense fra Assens købstad:

1. Samfundsøkonomiske gevinster – 500-510.000 timer i årligt – intern rente på ca. 6 % p.a.
2. Bedre og hurtigere adgange til offentlig transport.
3. Medvirke til at øge bosætningen i Assens by (øget skattegrundlag).
4. Arbejdsmarkedet øges for virksomheder og pendlere i Assens (større mobilitet).
5. Øget udnyttelse af de kystnære/rekreative områder omkring Assens by.
6. Pendling muligheder forbedres til/fra Assens.
7. Gavner hele Assens kommune.
8. Øget omsætning i Assens by (bevare handelsliv og købstadsmiljø).
9. Assens kommer ”tættere på” Odense (mentalt og tidsmæssigt)
10. Lavere energi- og CO2 omkostninger. (Bl.a. bedre udnyttelse af offentlig transport).
11. Hurtigere adgang til hospital (OUH).
12. Offentlig transport til lufthavne og p-muligheder bliver mere økonomiske for borgerne.
13. Der er ikke investeret i vejforlægninger i Assens området i de seneste 30-40 år, trods generelt øget trafikmængder år for år.
14. Øget tilgængelighed i mellemstor landkommune vil skabe øget vækst- og udviklingsmuligheder.
15. Assens har ikke fået del i udflytningen af statslige arbejdspladser, men mistet en del statslige/offentlige arbejdspladser gennem de seneste 20-25 år.

Rate	Motorvej	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
Jylland																																
E20	Taulovmotorvejen, ved Taulov	14.600	16.100	16.400	16.900	17.200	17.600	18.547	19.725	18.971	19.889	25.300	26.891	27.345	27.333	28.528	29.317	29.697	30.034	31.931	34.201	35.880	33.793	34.549	34.829	35.047	39.711	39.236	40.751	42.646	43.562	
E45	Sydjyske Motorvej, ved Frøslev	5.600	7.100	6.700	8.500	9.400	10.000	10.694	10.676	10.866	11.871	11.587	11.535	12.020	12.392	12.805	13.166	13.139	14.330	16.835	17.255	16.230	16.285	16.353	16.757	16.529	17.180	18.469	18.643	18.949		
E45	Sydjyske Motorvej, vest for Haderslev	13.100	14.300	14.500	16.000	16.600	16.800	17.800	19.200	20.400	20.600	23.915	25.299	25.639	26.534	28.180	28.096	29.284	30.170	32.347	34.761	35.903	35.928	36.544	37.338	36.975	38.077	38.721	40.490	42.061	42.655	
E20 E45	Sydjyske Motorvej, nord for Kolding	26.000	29.400	31.600	33.100	34.300	34.900	37.900	40.500	40.700	41.100	48.600	48.700	50.100	50.400	53.040	54.754	59.128	60.900	60.695	66.045	64.517	63.668	63.320	64.283	66.300	70.493	72.513	77.249	80.062	83.759	
E20	Esbjergmotorvejen, øst for Lunderskov													19.545	20.490	21.491	22.391	24.157	25.675	27.845	27.573	28.194	27.680		29.289	29.995	30.995	32.828	33.611	34.544		
E20	Esbjergmotorvejen, vest for Holsted									7.200	8.464	11.200	11.700	12.300	12.538	13.040	14.290	15.192	15.651	17.048	17.687	17.432	17.801	18.246	18.999	18.936	19.443	19.629	20.149	21.251	22.124	
E45	Østjyske Motorvej, på Vejleljordsbroen	23.400	27.600	29.700	32.100	32.900	32.600	36.000	39.015	40.223	42.654	45.424	49.060	49.834	50.305	52.128	53.754	56.256	58.497	61.591	63.865	64.390	63.547	64.129	66.171	66.212	68.000	73.224	78.371	82.423	85.852	
E45	Østjyske Motorvej, ved Horsens						20.519	22.602	24.075	25.278	26.826	29.302	31.765	31.357	33.851	34.753	35.242	37.878	41.638	42.343	43.678	44.730	43.130	44.729	43.730	46.613	48.092	50.683	53.361	54.751		
E45	Østjyske Motorvej, ved Stilling			15.900	17.300	18.800	20.200	24.345	30.164	30.453	33.043	35.753	37.521	38.558	39.041	41.004	42.073	43.739	46.039	48.837	51.264	52.375	52.047	51.438	51.467	51.193	52.452	56.435	58.913	63.975	66.185	
E45	Østjyske Motorvej, mellem Kløverbladet og <47>																															
501	Århus Syd Motorvejen, nf.<50>							18.306	15.868	16.874	17.468	17.610	18.100	18.808	18.400	18.600	20.700	21.800	22.600	24.000	25.200	25.145	24.220	25.198	25.010	25.735	25.826	25.589	26.890	28.110	29.434	
18	Midtjyske Motorvej, sf.<13>, Årnborg																				9.095	9.805	10.369	11.231	12.111	13.154	13.666	15.485	17.173	18.544	19.368	
18	Midtjyske Motorvej, sf.<15>, Herning																															
15	Herningmotorvejen, of, Kløverbladet																															
15	Herningmotorvejen, mellem <22> og <23>																															
15	Herningmotorvejen, mellem <37> og <38>																															
	Herning Syd, sf.<15>, Herning																															
	Herning Syd, vf. Motorvejskryds																															
E45	Nordjyske Motorvej ved Hadsten							17.038	17.524	19.368	20.521	22.381	23.302	23.702	22.633	24.943	26.568	28.016	29.262	30.740	33.041	33.106	32.984	32.985	33.546	36.160	36.137	37.985	40.049	42.154	43.794	
E45	Nordjyske Motorvej ved Randers	10.900	11.500	12.200	13.000	15.200	16.600	19.718	22.238	23.037	25.217	26.417	28.008	27.392	27.471	28.809	29.978	31.080	32.656	34.753	36.851	37.448	37.062	36.510	37.739	38.173	39.076	40.596	42.553	45.005	46.751	
E45	Nordjyske Motorvej ved Porthus							13.870	15.665	15.385	17.795	18.419	19.500	20.096	19.888	20.936	21.771	22.617	23.596	24.985	26.255	26.547	26.515	25.863	26.318	26.900	27.447	28.557	29.694	30.337	32.292	
E45	Nordjyske Motorvej, nord for Haverslev					10.000	10.800	12.267	14.045	14.585	15.605	16.393	17.433	17.552	17.844	19.179	19.840	20.535	21.912	22.815	24.725	24.622	21.862	21.315	21.677	23.419	23.770	24.585	25.879	27.096	28.190	
E45	Nordjyske Motorvej, syd for Aalborg	16.000	16.700	18.900	19.500	20.300	22.100	24.488	25.864	26.667	27.800	28.314	30.300	33.556	34.400	35.587	33.773	34.347	35.721	37.980	41.170	41.005	42.124	41.071	41.769	38.810	39.739	40.981	41.109	44.893	46.739	
E45	Limfjordstunnelen	34.600	35.100	36.600	37.600	38.500	38.800	39.091	44.000	51.086	46.000	45.100	48.500	50.100	51.300	54.101	55.128	56.862	57.663	58.425	60.934	64.447	64.005	64.495	65.476	67.238	67.350	67.477	69.867	72.453	75.202	
15	Djurslandmotorvejen, øst for Løgten																															
E45	Frederikshavnsmotorvejen, nordøst for Hjørrup													8.154	8.664	9.085	9.609	10.209	9.900	9.977	10.166	11.512	10.589	10.526	10.681	11.028	10.912	11.076	11.383	11.795	12.306	12.987
E45	Frederikshavnsmotorvejen, mellem <12> og <13>									6.900	6.300	6.800	6.900	7.834	7.569	7.962	7.982	8.056	8.545	8.112	8.970	8.549	8.713	8.844	9.136	9.578	9.264	8.810	9.096	9.565	9.832	
E39	Hirtshalsmotorvejen, mellem <9> og <10>																															
E39	Hirtshalsmotorvejen, mellem <7> og <8>																															
E39	Hirtshalsmotorvejen ved Hjørring																															
Fyn + øer																																
E20	Fynske Motorvej, nord for Nyborg	7.300	7.700	8.100	8.800	9.200	9.200	8.734	9.043	8.971	9.043	17.700	18.342	20.024	20.350	21.296	22.473	24.094	26.296	28.155	28.936	28.517	26.174	28.465	29.675	29.807	31.115	32.567	34.013	34.909		
E20	Fynske Motorvej, syd for Odense	12.800	15.000	14.600	15.700	19.700	19.900	20.300	24.500	24.900	25.400	34.214	34.641	36.458	37.209	39.033	39.948	40.095	42.343	47.122	50.501	54.493	50.857	52.930	51.942	54.696	55.734	57.931	59.830	62.694	63.925	
E20	Fynske Motorvej, øst for Ejby							25.297	n/a	27.435	26.464	33.967	37.506	39.125	39.371	40.753	42.161	43.435	45.486	48.299	51.557	52.324	51.575	49.613	51.224	53.201	54.107	53.889	59.017	61.890	62.451	
E20	Fynske Motorvej, Ny Lillebæltsbro	24.300	25.900	27.900	28.400	29.600	29.900	32.100	33.700	34.400	36.500	44.100	45.300	47.040	46.360	48.473	50.593	52.368	54.148	56.499	60.026	62.736	59.286	59.732	61.731	61.345	63.567	65.425	69.855	72.955	74.487	
E20	Storebæltsbroen																															
9	Svendborgmotorvejen, nf.<11>, Årslev																															
9	Svendborgmotorvejen, sf.<12>, Ringe																															

Rute	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017		
Øst for Storebælt																																
E47 E55	Motorring 3, ml. <19> og MX Gladsaxe		47.600	49.400	51.100	52.100	54.813	56.541	57.028	60.630	60.168	65.910	67.230	66.847	69.645	70.246	73.016	71.509	71.000	71.050	69.000	70.000	82.373	86.146	92.140	97.366	102.551	106.291	111.596	115.039		
E47 E55	Motorring 3, ml. <21> og <22> v/Husum									64.947	67.420	69.495	71.413	71.787	72.769	72.240	75.346	75.353	73.000	72.000	72.000	76.600	86.629	97.602	102.519	107.825	113.807	120.088	125.084			
E47 E55	Motorring 3, mellem Køge Bugt og Holbæk motorvejene									51.117	53.742	58.817	60.799	60.413	62.055	65.000	69.086	69.527	68.533	67.537	72.263	70.879	70.502	70.153	78.779	87.778	87.900	87.973	91.899	96.379		
E20	Amagermotorvejen, ved Kalvebodeme	25.800	37.100	41.500	42.400	44.200	46.900	47.900	50.000	53.800	54.200	60.335	63.161	67.668	69.700	72.465	74.509	79.338	81.988	85.123	90.622	87.299	87.336	87.952	88.207	91.663	91.046	97.860	104.052	109.771	113.496	
E20	Øresundsmotorvejen, vest for Englandsvej									26.682	32.400	34.722	39.210	41.361	42.626	46.161	50.873	54.648	57.738	58.453	58.997	57.785	57.818	59.345	60.045	59.576	65.535	66.764	68.140	70.495		
O4	Motorring 4, ved Herstedvester	37.000	40.200	37.100	42.400	41.700	43.000	45.300	46.800	47.700	50.400	52.844	54.430	54.895	55.284	57.127	57.814	58.532	60.160	62.611	64.153	62.918	62.442	60.420	59.235	58.580	n/a	n/a	69.274	72.629	75.943	
E20 E47 E58	Køge Bugt Motorvejen ved Karlslunde									56.788	59.706	66.088	69.174	n/a	n/a	77.796	76.166	81.521	83.677	84.965	86.483	88.065	87.330	87.793	90.101	90.180	n/a	n/a	101.057	106.012		
21 23	Holbækmotorvejen, ml Motorring <4> og <6>									63.457	60.757	64.991	65.761	66.307	68.610	70.686	72.222	73.200	75.558	76.783	77.192	75.002	72.132	72.958	74.025	79.169	87.691	91.560	94.731	97.145		
21 23	Holbækmotorvejen, øst for Roskilde									52.715	52.349	53.864	53.767	52.845	56.622	58.733	60.135	61.340	63.018	64.394	63.566	63.689	59.722	56.942	57.129	63.645	73.109	77.396	79.819	81.613		
21 23	Holbækmotorvejen, ved Torkildstup	15.200	15.700	16.300	17.000	17.900	17.700	21.851	22.500	21.748	22.100	26.258	26.312	26.347	26.921	28.346	28.995	29.055	29.678	30.775	31.717	31.223	31.162	29.032	30.350	31.703	33.059	34.718	36.565	38.493	39.784	
21 23	Holbækmotorvejen, ved Ågerup	10.100	10.400	11.300	12.200	12.600	12.700	13.446	13.706	14.419	15.344	15.194	16.730	16.853	17.729	17.823	18.523	19.217	19.727	20.321	21.535	21.403	21.197	20.593	21.142	21.861	21.769	23.127	24.135	26.085	26.569	
21	Holbækmotorvejen, mellem <19> og <20>																		15.300	15.567	15.722	15.548	14.990	17.424	18.017	16.726	18.190	19.561	20.927	21.774		
16	Hillersømotorvejen, ved Mørkhøj	34.700	35.400	35.400	34.500	35.300	35.800	36.900	38.000	39.100	40.700	40.600	40.580	40.614	39.928	42.078	42.094	43.026	43.471	43.249	43.647	44.136	44.169	43.514	43.881	43.529	45.006	46.803	47.712	49.705	51.583	
16	Hillersømotorvejen, Fiskebækbroen	27.900	29.100	30.500	31.100	32.400	33.800	34.578	36.300	37.079	39.512	40.857	41.983	42.598	43.278	45.509	44.910	45.759	47.205	49.019	49.131	50.143	50.922	50.267	49.989	48.918	54.499	57.699	60.788	62.464	63.243	
16	Hillersømotorvejen, ved Brødskov	10.300	10.600	10.300	12.900	14.200	15.200	15.465	16.400	17.400	19.285	20.433	21.298	21.900	22.624	23.363	23.761	24.584	25.273	26.328	27.031	26.644	26.794	26.900	27.392	27.953	29.139	30.296	31.706	32.658	33.352	
E47 E55	Helsingørmotorvejen, syd for Nærum	51.200	53.200	53.900	55.800	56.100	56.400	57.901	58.913	58.200	61.700	68.000	69.300	71.009	71.068	72.833	73.294	73.653	74.827	75.118	77.366	76.132	77.190	76.365	75.802	75.536	76.438	77.362	78.141	83.066	85.799	
E47 E55	Helsingørmotorvejen, ved Gentofte Sø	48.500	48.000	48.300	49.400	51.000	52.200	53.651	55.434	57.243	57.781	58.561	61.200	61.448	61.081	61.524	62.400	61.235	61.113	62.556	63.826	63.459	62.518	62.269	61.999	62.230	63.770	65.990	69.277	70.899	n/a	
E20	Vestmotorvejen, øst for Ringsted	11.500	11.900	13.400	14.000	14.800	16.400	17.366	17.210	18.710	19.487	27.000	27.673	30.008	30.452	31.873	34.174	33.857	36.773	38.758	40.824	41.900	42.283	42.736	44.146	43.749	43.240	44.741	46.138	50.346	51.593	
E20	Vestmotorvejen, vest for Sorø	10.300	10.900				14.322	14.731	15.000	15.769	16.000	23.500	26.277	27.264	27.813	30.638	31.960	32.232	34.960	36.838	38.809	39.284	38.939	38.325	39.601	39.932	40.367	41.904	43.682	45.901	47.688	
E20	Vestmotorvejen, nordvest for Korsør	10.300	10.900	11.200	12.000	12.400	13.100	13.485	13.903	13.711	13.913	21.737	24.264	25.523	26.239	27.151	27.689	29.174	31.497	34.107	36.262	37.057	36.962	36.260	36.913	35.358	35.490	36.864	38.467	41.058	41.828	
E47 E55	Sydmotorvejen, syd for Algestrup	15.300	17.800	19.100	19.900	20.700	21.200	22.000	23.100	23.759	24.433	25.461	27.172	28.406	29.234	30.152	31.776	32.988	34.392	35.867	37.507	37.321	35.950	36.308	37.275	36.784	38.011	39.393	40.450	42.060	44.300	
E47 E55	Sydmotorvejen, syd for Tappemøje, mv. i 90						11.700	13.300	13.400	13.519	14.279	15.178	16.465	18.123	17.637	18.229	19.119	20.446	21.538	22.816	23.556	24.860	24.185	23.518	22.890	23.256	22.903	23.031	23.450	24.884	26.238	27.640
E47 E55	Sydmotorvejen, Farnebøerne	9.900	11.400	12.300	12.900	13.300	13.400	14.000	14.330	14.000	14.900	17.100	16.600	16.977	17.073	18.294	18.995	19.798	20.577	21.333	22.609	22.627	21.584	21.012	21.340	21.654	21.984	22.732	23.534	24.638	25.628	
E47 E55	Guldborgsundtunnelen	6.000	6.400	6.400	7.400	7.700	7.100	7.517	7.665	7.679	8.042	7.924	8.405	9.071	9.514	10.023	10.610	11.432	11.857	11.620	11.728	12.561	11.267	10.861	11.056	12.634	12.705	13.361	13.861	14.523	14.863	
E47	Sydmotorvejen, øst for Rosdy									4.892	4.827	4.757	5.029	5.712	6.282	6.342	6.421	6.631	6.775	7.065	7.543	7.145	7.147	6.133	7.053	7.039	7.718	7.762	8.010	7.827		
Broer i øvrigt																																
53	Kronprins Frederiks Bro i Frederikssund	13.500	13.700	14.300	14.200	14.700	14.800	15.167	15.902	15.948	16.797	16.781	17.441	17.620	17.709	18.157	18.446	18.824	19.380	19.491	19.925	19.778	19.340	19.201	19.456	19.164	18.939	19.223	19.539	20.049	20.345	
9	Frederik IX Bro i Nykøbing Falster	13.800	13.900	14.600	15.400	15.800	16.300	16.600	17.100	17.200	17.900	18.700	18.800	19.000	18.780	19.686	20.130	20.584	20.760	19.523	21.479	21.423	21.164	20.778	23.742	20.861	20.754	21.128	21.274	21.756	22.097	
153	Storsømsbroen	3.900	4.000	4.400	4.000	4.200	3.800	3.722	3.847	3.881	4.390	4.319	4.467	4.422	4.636	4.757	4.646	4.904	4.911	5.097	5.271	5.060	5.138	4.949	4.688	4.592	4.534	4.414	4.557	4.582	4.553	
8	Ålsundbroen	13.900	14.600	14.100	13.400	15.700	16.900	17.700	18.500	18.600	19.700	20.146	20.656	20.348	20.609	21.292	24.900	22.394	22.953	23.633	24.190	24.227	24.268	22.993	23.246	24.686	25.299	25.776	26.838	27.517	28.430	
55	Limfjordsbroen	28.100	28.500	28.700	29.200	29.800	30.100	31.618	30.796	24.716	30.293	32.812	30.969	30.589	30.501	28.311	28.609	28.528	29.805	29.498	28.985	27.220	28.033	28.662	28.477	28.562	28.243	28.281	28.681	29.749	28.594	
Andre statsveje																																
Jylland, nord																																
26	Sydøst for Färvang	5.600	5.900	6.200	6.700	6.800	7.000	6.854	7.099	7.299	7.700	8.200	8.184	8.310	8.377	8.586	8.763	8.910	8.947	9.109	9.191	9.243	9.137	9.164	9.349	9.485	9.674	9.971	9.450	10.262	9.471	
26	Omfartsvejen ved Rødkærbro												8.016	8.373	8.783	8.971	9.239	10.018	10.264	10.515	10.765	10.271	10.823	11.563	11.375	11.630	11.907	12.123	11.999	12.291		
26	Syd for Viborg	7.600	7.700	8.200	8.600	8.700	9.500	9.808	10.218	10.368	10.614	10.297	11.414	11.975	12.413	12.																

Rute	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017		
Jylland, midt																																
11	Mellem Varde og Tarm																4.158	4.130	4.287	4.493	4.523	4.460	4.395	4.415	4.450	4.591	4.373	4.352	4.467	4.484		
30	Ved Fåborg						3.185	3.287	3.189	3.192	3.089	3.074	3.132	3.163	3.254	3.334	3.448	3.498	3.549	3.628	3.722	3.690	3.685	3.780	3.859	3.944	n/a	n/a	n/a	4.309		
13	Nord for Nørresønde								5.864	6.146	6.144	6.340	7.058	6.735	7.142	7.170	7.500	7.557	7.797	8.143	7.902	7.449	7.167	7.343	7.255	7.288	7.072	6.894	8.145	8.745		
28	Billund - Grindsted øst for Grindsted								6.471	6.657	6.800	6.923	6.838	6.637	6.779	6.602	6.702	6.624	6.447	6.751	7.201	6.994	6.994	7.504	7.482	7.183	7.199	7.593	7.287	7.551		
12	Nord for Ølgod								3.486	3.575	3.333	3.464	3.439	3.623	3.713	3.981	4.069	4.117	4.190	4.313	4.207	4.336	4.062	4.162	4.155	4.230	4.244	4.282	4.316	4.525		
15	Ved kryds til Tirstrup												5.086	5.035	4.985	5.344	5.312	5.974	5.961	6.217	6.445	6.355	6.650	6.614	6.623	7.388	7.441	7.709	7.768	7.908		
15	Vest for Videbæk	2.800	2.900	3.200	3.300	3.500	3.300	3.500	3.800	3.800	3.900	4.000	3.900	3.856	4.021	4.067	4.168	4.314	4.384	4.502	4.751	4.901	4.896	5.071	5.144	5.074	5.213	5.560	5.751	6.066	6.132	
15	Ved Havnstrup	4.300	4.400	4.400	4.500	4.800	4.800	4.823	4.900	5.000	5.300	5.130	5.519	5.413	5.500	5.763	5.924	6.214	6.647	6.570	6.742	7.087	7.158	7.183	7.282	7.203	7.554	7.995	8.189	8.369	n/a	
13	Nord for Viborg, ved Aalestrup									6.158	6.527	6.218	6.246	6.631	6.397	6.621	6.741	6.882	6.764	6.880	6.950	6.936	6.832	7.016	7.374	7.423	7.280	7.579	7.677	8.340	8.488	
16	Mellem Grenaa og Randers							4.645	4.494	4.648	4.602	4.774	4.631	4.492	4.601	4.716	5.107	5.219	5.360	5.659	5.518	5.457	5.840	6.004	5.202	5.307	5.175	5.606	5.602	5.779		
16	Viborg - Randers, øst for Viborg												6.942	6.992	6.938	7.007	7.374	7.296	7.203	7.623	7.484	7.958	8.210	8.200	7.630	7.839	7.774	7.466	8.298	8.500	8.726	9.418
16	Holstebro - Viborg, Mønsted by									4.169	4.377	4.239	4.458	4.581	4.581	4.782	4.911	5.024	5.103	5.361	5.640	5.556	5.500	5.473	5.461	5.739	5.762	5.296	5.321	5.462	5.790	
16	Ringkøbing - Holstebro, syd for Ulfborg						3.254	3.349	3.475	3.572	3.530	3.772	3.729	3.918	4.085	3.934	4.004	4.071	4.104	4.143	4.388	4.173	4.157	4.055	4.084	4.036	4.049	4.156	4.007	4.184		
11	Skjern - Holstebro								2.526	2.678	2.758	2.958	2.791	2.985	3.025	3.106	3.187	3.165	3.362	3.416	3.470	3.526	3.582	3.584	3.574	3.575	3.708	3.791	3.925	3.865		
507	Randers - Hadsund								8.068	8.483	8.670	8.883	8.838	8.940	9.104	9.327	9.475	9.612	9.929	9.915	10.146	10.045	10.306	10.521	9.747	9.828	10.089	10.324	10.515	11.121		
507	Hadsund - Aalborg								3.994	4.151	4.500	4.417	4.417	4.341	4.439	4.524	4.649	4.699	4.800	4.745	4.940	4.757	4.805	4.985	4.938	5.100	5.115	5.330	5.506	5.671		
469	Nordvest for Vorbasse						2.463	2.508	2.685	2.656	2.486	2.675	2.770	2.761	2.803	2.894	2.956	2.979	3.069	3.167	3.217	3.133	3.112	3.140	3.174	3.124	3.097	3.068	3.127	3.156		
Jylland, syd																																
25	Mellem Jels og Vandrup														4.259	4.509	4.438	4.409	4.456	4.662	4.672	4.460	4.393	4.422	4.305	4.397	4.551	4.774	4.818	4.911		
25	Mellem Løgømkloster og Toftlund																						2.553	2.535	2.463	2.467	2.489	2.546	2.605	2.571		
E20	Gammelby Ringvej i Eshjerg	9.000	8.700	9.000	9.400	9.500	9.400	9.423	9.356	8.943	9.963	10.498	10.782	10.676	10.706	10.953	10.669	10.253	10.589	11.034	11.794	12.211	11.943	11.726	11.440	9.488	9.982	10.622	10.978	11.137	11.894	
11	Grænsen ved Sæd							3.782	3.813	3.743	3.993	4.344	4.278	4.283	4.537	4.677	4.901	4.936	4.786	4.968	5.201	5.426	5.470	5.582	5.590	5.843	5.633	5.802	6.051	6.032	6.089	
11	Ved Bramming												6.837	6.398	6.592	6.845	6.945	6.635	6.801	6.802	6.956	7.029	6.785	6.530	6.800	6.843	6.708	6.706	6.806	6.929	7.221	
11 24	Ved Ribe							12.476	12.937	12.651	12.777	12.589	12.312	12.139	12.004	12.451	12.973	12.855	12.894	12.871	13.217	13.214	12.959	12.948	13.057	12.933	12.706	12.765	12.760	12.867	13.007	
Fyn + øer																																
9	Svendborgsundbroen	11.500	11.600	12.000	12.400	12.900	13.300	13.430	13.601	14.021	14.469	14.706	15.160	14.700	14.712	15.228	15.457	15.677	15.820	16.062	16.108	16.889	16.727	16.919	16.298	16.263	16.202	16.278	16.580	17.240	17.673	
9	På Søs	4.900	5.100	5.900	5.700	6.900	6.900		6.414	6.900	7.554	7.528	7.514	7.500	7.739	7.802	7.911	7.982	7.981	8.270	8.154	7.999	8.909	8.695	8.412	8.311	8.363	8.486	8.769	8.889		
313	Nord for Assens												5.446	5.228	5.450	5.514	5.462	5.718	5.737	5.793	5.978	6.091	5.936	5.912	6.023	5.966	6.037	6.161	6.306	6.466	6.590	
8	Ved Kværndrup											2.578	2.604	2.637	2.636	2.688	2.788	2.869	2.919	3.031	2.838	2.652	2.700	2.680	2.745	2.692	2.620	2.676	2.733	2.830	2.935	

Route	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017		
8 Ved Faaborg							2.392	2.432	2.490	2.479	2.500	2.513	2.533	2.549	2.685	2.749	2.756	2.872	3.000	3.093	2.993	2.897	2.767	2.871	2.779	2.846	2.836	2.829	2.956	2.862		
Øst for Storebælt																																
14 Ved Østed									7.758	7.717	8.740	8.982	9.022	9.183	8.307	8.715	8.797	9.683	9.906	10.273	10.111	9.269	9.435	8.983	9.020	9.930	12.000	11.552	10.963	10.668		
23 Skovvejen, vest for Holbekmotorvejen	6.900	7.000	7.000	7.000	7.200	7.000	7.200	8.900	8.900	10.300	10.424	9.943	10.256	10.938	11.322	11.515	11.531	12.336	12.943	12.676	13.110	12.199	12.038	12.627	12.637	12.794	12.284	13.610	14.655	15.071		
23 Vest for Viskinge	6.900	7.000	6.700	6.600	6.800	7.400	8.000	8.500	8.600	8.600	9.078	8.201	8.517	9.025	9.457	9.374	9.155	9.943	10.173	10.308	10.732	9.908	9.911	9.899	9.609	9.656	9.916	10.278	10.712	10.900		
21 Ebbeløkke Bakke	5.000	5.100	4.300	4.400	4.100	4.800	5.000	5.200	4.600	4.658	4.603	5.375	5.075	4.917	4.933	5.110	5.236	5.229	5.229	5.338	4.978	4.818	4.486	4.876	4.695	5.232	5.578	5.935	6.254	6.518		
22 Slagelse - Kalundborg									6.443	6.688	6.623	6.642	7.062	6.788	7.244	7.387	7.306	7.716	7.889	7.660	8.390	8.188	9.072	n/a	9.353	9.189	9.247	9.549	9.851	10.078		
22 Slagelse - Næstved																																
9 Vest for Sydmotorvejen	6.600	6.800	7.100	7.300	7.500	7.600	7.400	7.600	7.500	7.700	8.485	8.626	8.604	8.664	8.592	8.772	8.926	9.130	9.454	9.596	9.696	9.814	9.623	9.337	9.340	9.692	10.196	10.274	10.418	10.573		
9 Vest for Stokkemærke	2.800	2.600	2.800	2.900	3.000	2.800	2.800	2.800	2.700	2.800	2.579	2.603	2.666	2.705	2.586	2.628	2.598	2.628	2.708	2.868	2.898	2.910	2.894	2.873	2.839	2.865	2.999	3.058	3.010	3.089		
6 Nord for Ølstykke								6.549	6.925	7.149	7.649	7.906	8.315	8.587	8.716	9.165	9.412	9.805	10.191	10.715	11.024	10.826	10.257	10.007	9.993	9.657	9.902	10.109	10.724	10.705	10.900	
6 Ved Tjæreby									11.744	12.460	12.680	13.391	13.704	13.891	14.464	14.587	14.988	14.686	15.142	15.583	15.664	15.186	14.554	14.403	14.449	15.295	16.568	16.938	16.916	17.262		
14 Ringsted - Næstved, i Stenskov												6.832	7.369	7.032	7.381	7.543	7.772	7.809	7.821	8.200	8.058	8.107	7.707	7.805	7.912	7.825	8.479	8.032	8.364	8.453		
6 Nordst for Hillerød						5.806	6.019	6.274	6.560	6.860	7.144	7.283	7.195	7.350	7.468	7.807	8.020	8.196	7.909	8.092	8.084	7.795	7.900	7.679	7.865	8.228	8.363	8.513	8.528			
38 Øst for Åkirkeby								2.412	2.460	2.468	2.585	2.737	2.332	2.836	2.682	2.725	2.741	2.866	2.812	2.979	2.919	2.869	2.977	2.878	2.922	2.920	3.098	3.166	3.211			
E55 Nord for Nykøbing F.							10.379	10.946	11.131	11.096	11.744	12.336	12.349	12.659	13.100	13.220	13.541	13.996	14.136	14.426	15.213	14.500	14.082	14.529	14.621	14.570	14.747	14.914	15.777	16.392		
E55 Nykøbing F. - Gedser																									2.823	2.729	2.698	2.779	2.874	3.004	3.230	
59 Kalvehave - Stege																						6.541	n/a	n/a	6.279	n/a	n/a	6.487	6.395	6.546	6.665	6.085
Hovedstadsområdet																																
O4 Ring 4, syd for Hillerødmotorvejen	14.000	14.400	15.000	15.300	15.600	15.700	16.300	17.300	18.100	18.100	19.000	18.700	19.300	19.100	19.693	19.263	19.490	19.335	20.888	21.033	21.013	20.359	19.603	18.966	18.879	18.450	18.905	19.138	19.182	19.300		
211 Frederikssundsvej, sydøst for Frederikssund	10.600	10.800	10.500	10.400	10.900	11.200	11.200	11.600	11.900	12.600	12.697	13.100	13.566	13.650	14.350	13.634	13.948	14.705	14.572	15.207	15.168	14.590	14.466	14.868	14.897	14.017	15.134	14.941	16.574	15.601		
E47 E55 Kongevejen i Helsingør	13.800	13.900	13.900	14.200	14.200	13.400	13.543	13.900	14.400	15.726	16.381	17.835	17.051	16.407	16.879	16.703	17.009	17.316	17.440	17.694	17.172	16.351	16.382	16.087	16.088	15.868	16.106	16.120	16.734	17.274		

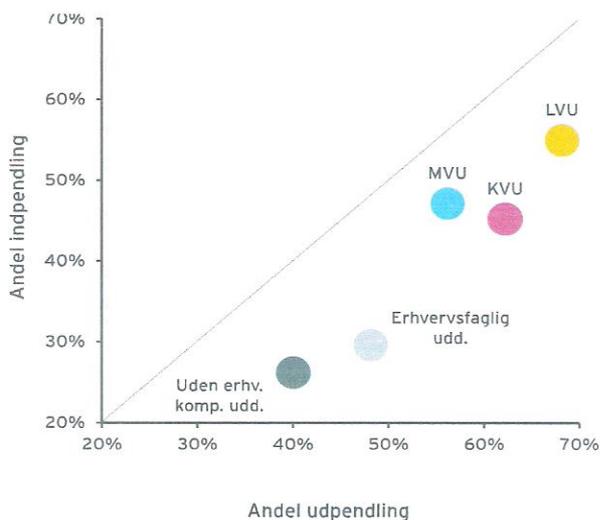
PENGLINGSMØNSTRE I KOMMUNEN 2010 OG 2015

		2010	2015	Vækst 2010-2015
Indpendling	Antal	4.604	4.905	6,5%
	I procent af antal arbejdspladser	29,8%	33,3%	3,5 pct.point
Udpendling	Antal	8.744	9.185	5,0%
	I procent af antal beskæftigede borgere	44,6%	48,3%	3,6 pct.point
Nettoindpendling	Antal i alt	-4.140	-4.280	..

Tabellen viser pendlingsmønsteret i kommunen. Indpendlere arbejder i kommunen, men bor i en anden kommune. Udpendlere har bopæl i kommunen, men arbejder i en anden. Indpendlere, der bor uden for landet, indgår ikke. Udpendling til udlandet indgår. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

PENGLING OG UDDANNELSESNIVEAU 2015



Figuren viser andelen af beskæftigede, der pendler ud af kommunen (x-akse), samt andelen af arbejdspladser, der varetages af indpendlere (y-akse). Fordelt på uddannelsesniveaueu 2015.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

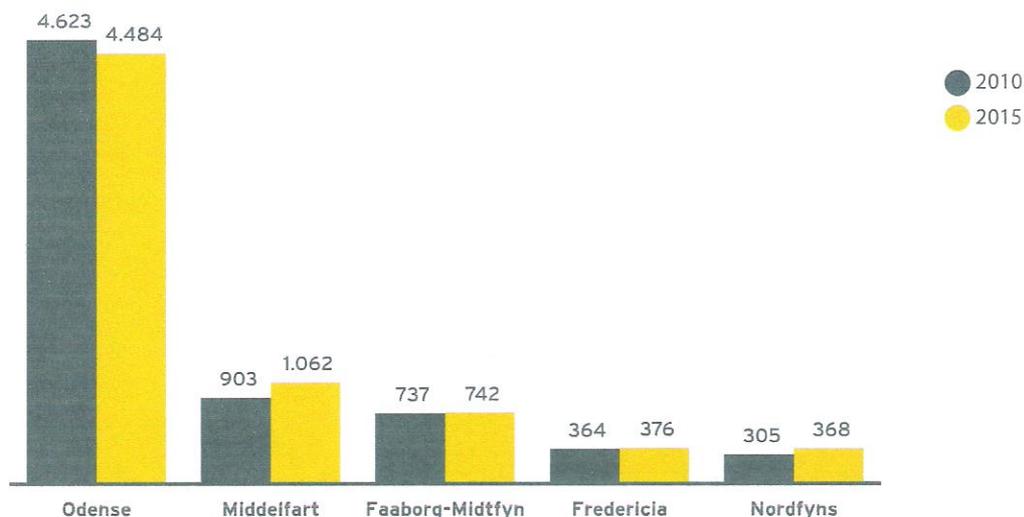
	Udpendlere	Indpendlere
Uden erhv. komp. udd.	2.245	1.194
Erhvervsfaglig	3.780	1.712
KVU	558	280
MVU	1.595	1.110
LVU	790	451

Tabellen viser antallet af indpendlere og udpendlere fordelt på uddannelsesniveaueu 2015.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik



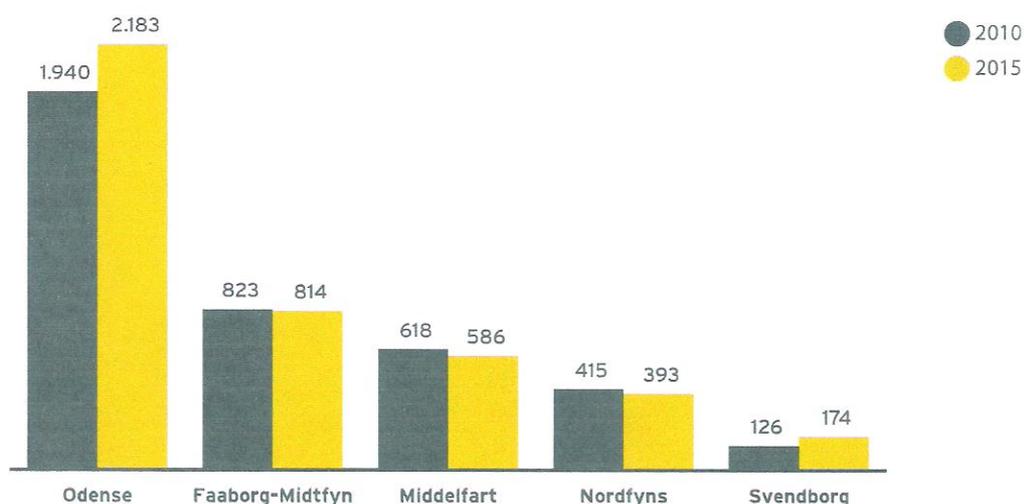
UDPENDING FRA ASSENS 2010 OG 2015



Figuren viser antal udpendlere i 2010 og 2015 til de kommuner, som flest pendler til. Udpendlere, der pendler ud af landet, indgår. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

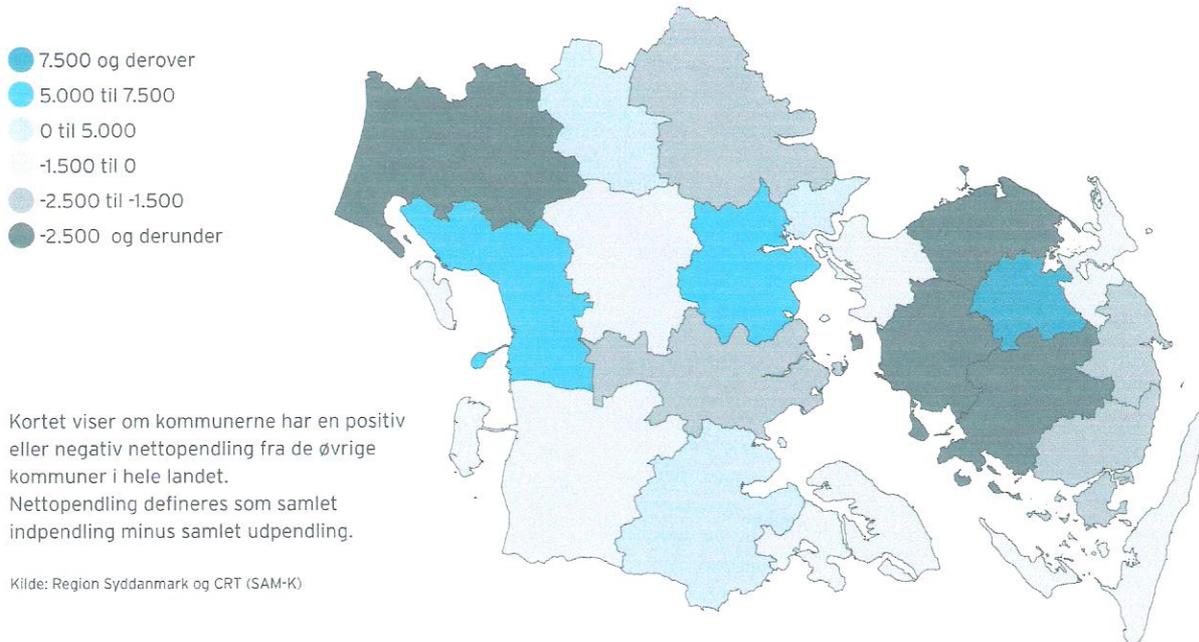
INDPENDING TIL ASSENS 2010 OG 2015



Figuren viser antal indpendlere i 2010 og 2015 fra de kommuner, hvor flest indpendlere bor. Indpendlere, der bor uden for landet, indgår ikke. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

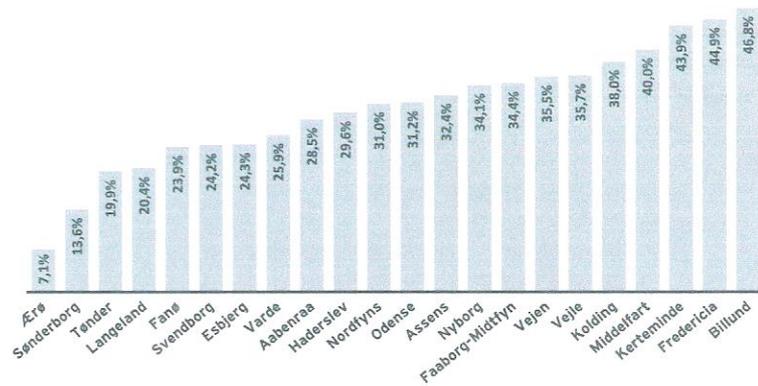
PENGLINGSMØNSTRE I REGIONEN 2014



ANDEL AF KOMMUNENS ARBEJDSPLADSER, DER VARETAGES AF INDPENDLERE I 2014

Figuren viser, hvor stor en andel af kommunens arbejdspladser, der varetages af indpendlere i 2014.

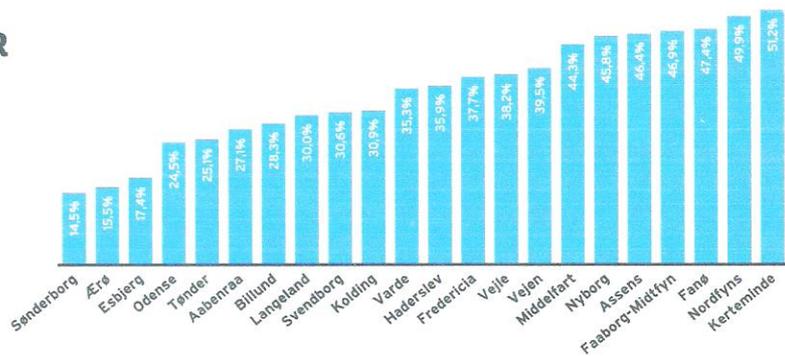
Kilde: Region Syddanmark og CRT (SAM-K)



ANDEL BESKÆFTIGEDE BORGERE, DER PENGLER UD AF KOMMUNEN I 2014

Figuren viser, hvor stor en andel af kommunens beskæftigede borgere, der pendler ud af kommunen i 2014.

Kilde: Region Syddanmark og CRT (SAM-K)



Bilag 4:

"Af og påstigningstal" fra DSB vedr. november 2017 og gns. tal pr. dag:

Station	Afstigere	Påstigere
Bred	15	15
Ejby	248	226
Gelsted	151	105
Holmstrup	17	16
Kauslunde	6	22
Middelfart	1.431	1.316
Nørre Åby	267	326
Odense	10.835	10.565
Skalbjerg	14	17
Aarup	286	190

